

TEKMOVALNI PRAVILNIK ZA LIGO V PRELETIH

Kazalo

Uvod	2
1. Obveznosti tekmovalcev:	2
2. Pogoji za udeležbo:.....	2
3. Tekmovalna komisija (TK) in Varnostna komisija (VK)	2
3.1. Sestava tekmovalne komisije:	2
3.2. Delo tekmovalne komisije:	3
3.3. Sestava varnostne komisije:	3
3.4. Delo varnostne komisije:.....	3
4. Tekmovalna žirija (TŽ).....	3
5. Izvedba tekmovanja:	3
5.1. Štart:	3
5.2. Let:.....	3
5.3. Cilj	3
5.3.1. ESS – End of speed section	3
5.3.2. Cilj	4
6. Tekmovalne panoge:	4
6.1. Način štarta z odprtjem markerja ob določeni uri:	4
6.2. Štart z odprtjem markerja ob fiksni uri:	4
6.3. Štart z odprtjem markerja ob spreminjajoči se uri:.....	4
7. Oddaja dokumentacije:	4
8. Veljavnost tekmovalnega dne:	4
9. Merjenje:	4
10. GPS instrumenti.....	5
11. Pravila za uporabo GPS.....	5
12. Sankcije.....	5
13. Točkovanje za Ligo :.....	5
13.1. Točkovanje za Ligo:.....	5
13.2. Kategorije	6
13.3. Kratka razlaga točkovanja GAP:.....	6

14.	Kategorija rezultatov:	7
15.	Pritožbe in ugovori:	7
16.	Varnost:	7
17.	Task STOPPED, Task Canceled	7
18.	Posebne omejitve:	8
19.	Štartne številke	8
20.	Obveznosti tekmovalcev na tekmovanju:	8
21.	Ostalo:	8
PRILOGE:		8
1.	Štartnine:	8
2.	Veljavnost	9

Uvod

Jadrarno padalska Liga je serija tekem, ki se praviloma izvedejo čez vikende in potekajo na različnih področjih. Priporoča se, da se Liga izvede najmanj 5 vikendov letno. DP šteje za končni seštevek Lige. Pri organizaciji Lige sodelujejo lokalni organizatorji. Liga je pod okriljem Letalske zveze Slovenije.

Tekmovalci lahko tekmujejo v sezoni samo za eno društvo, upošteva se prva prijava.

1. Obveznosti tekmovalcev:

- podpis izjave o letenju na lastno odgovornost,
- dovoljenje pilota jadralnega padala,
- članstvo v LZS
- obvezna uporaba standardizirane čelade (EN 966), reševalnega padala in UKW postaje (zaželen GSM telefon),
- obvezna uporaba standardiziranega sedeža (EN 1651)
- obvezna uporaba jadralnega padala testiranega po EN 926/2
- tekmovalci mlajši od 18 in starejši od 16 let, lahko tekmujejo le ob pisni privolitvi vsaj enega starša ali zakonitega zastopnika,
- potrdilo, da ima tekmovalec urejeno zdravstveno zavarovanje v primeru poškodb,
- potrdilo, da ima tekmovalec urejeno zavarovanje za škodo, ki bi nastala tretjim osebam.

Tekmovalec, lahko s podpisano izjavo potrdi zgornje alineje, s tem pa kazensko in odškodninsko odgovarja za svoja dejanja.

2. Pogoji za udeležbo:

Prijavijo se lahko vsi piloti, ki so tekmovali v Ligi ali na DP zadnji dve leti. Za ostale pilote pa veljajo naslednji pogoji: opravljena vsaj 2 (dva) preleta preko 30 km (pisni dokaz ali zagotovilo predsednika kluba).

V primeru, da obstaja dvom v pilotovo usposobljenost, si po predhodnem pogovoru z njim, organizator pridržuje pravico, da udeležbo zavrne.

3. Tekmovalna komisija (TK) in Varnostna komisija (VK)

Tekmovalna komisija se lahko izbere za vsako Liga tekmo posebej.

3.1. Sestava tekmovalne komisije:

Tekmovalno komisijo sestavlja 5 (pet) članov in sicer:

- predstavnik organizatorja (direktor tekme (DT), ..)
- 4 predstavniki tekmovalcev po njihovi izbiri

3.2. Delo tekmovalne komisije:

TK lahko zaseda, če so prisotni vsaj 4 (štiri) člani, vključno z organizatorjem. TK odloča o izvedbi tekmovanja in določa tekmovalne discipline, določa posebna pravila na tekmovanju (če so potrebna), in določa faktorje pri izračunu rezultatov. Sestanek TK lahko skliče vsak član TK. Glasovanje na zasedanju TK je javno. Disciplino lahko določi tudi direktor dirke sam, vendar ob soglasju TK. Zadnje odločitev TK potrdi direktor dirke.

3.3. Sestava varnostne komisije:

Varnostna komisija se lahko izbere za vsako Liga tekmo posebej, pri tem pa člani varnostne komisije ne smejo biti tudi člani TK. Eden od članov VK je lahko tudi DT (direktor tekmovanja). Varnostno komisijo sestavljajo trije člani in en vodja (VVK) izmed katerih mora biti vsaj en tekmovalec na tekmi. V izjemnih primerih se lahko člana VK zamenja. Izjemoma je lahko VVK in DT ena oseba.

3.4. Delo varnostne komisije:

Varnostna komisija mora svoja opažanja posredovati VVK in TD. Tekmo lahko prekine ali odpove VVK ali TD izjemoma tudi član VK. Odločitev o varnosti je na strani tekmovalca in nikakor ne more vplivati odločitev VVK ali TD.

4. Tekmovalna žirija (TŽ)

Tekmovalno žirijo sestavljajo TD in dva člana. Imena se objavi pred tekmovanjem. Člane žirije se lahko med tekmovanjem zamenja samo izjemoma. V primeru, ko TŽ pred pričetkom tekmovanja ni bila objavljena ali določena se na mesto TŽ postavi TK, ki mora zasedati v polni zasedbi. V primeru, ko DT ni član TK se za polno zasedbo šteje celotna TK vključno z DT.

TŽ lahko zaseda, če so prisotni vsi člani in rešuje pritožbe tekmovalcev. Sestanek TŽ lahko skliče DT po potrebi. Glasovanje na zasedanju TŽ je javno.

5. Izvedba tekmovanja:

5.1. Štart:

Na štartno mesto se vstopa posamezno, s pripravljeno opremo in razvitim padalom. Pilot mora biti na padalo pripet. Vstop do štartnih mest poteka po vrsti in pod kontrolo vodje štarta. Pristajanje v štartni prostor ni dovoljeno, razen izjemoma zaradi varnostnih razlogov s privolitvijo vodje štarta.

Skupinski štart se lahko izvede na prostoru kjer je dovolj prostora, da vsi tekmovalci razgrnejo padala tako, da ne ovirajo drug drugega in če vremenski pogoji dovoljujejo, da vsi tekmovalci lahko štartajo v eni skupini.

Vsak tekmovalec lahko štarta le enkrat, razen v primerih, ko mora zaradi tehničnih ali varnostnih razlogov štart ponoviti. Štart mora v tem primeru tekmovalec ponoviti iz štartnega prostora. Prav tako je tekmovalcem dovoljeno štartati večkrat če je to izrecno dovoljeno ter objavljeno na skupinskem brifingu pred štartom.

5.2. Let:

Letenje in zadrževanje v oblakih, namerno oviranje sotekmovalcev in dajanje napačnih podatkov o opravljenem poletu se lahko kaznuje z diskvalifikacijo.

Za letenje v oblakih se šteje če se je tekmovalec zadrževal v oblaku in pri tem ni storil postopka hitrega spuščanja. Če ušesa ne zadoščajo mora tekmovalec uporabiti druge načine hitrega in varnega spuščanja.

Organizator lahko diskvalificira tekmovalca tudi zaradi drugih hujših kršitev, kot npr. neupoštevanja navodil organizatorja na štartu ipd..

Vsak let mora biti dokumentiran z GPS sledjo (trackom) s katerim organizator z ustreznim računalniškim programom preverja pravilno obletenost obratnih točk tekmovalca in pravilno izpolnjenim poročilom o letu če tekmovalec ne doseže cilja.

Za neoddano GPS sled (track) ali neoddano poročilo o letu v dogovorjenem času se tekmovalec lahko sankcionira.

V primeru, da se po GPS sledi izkaže, da tekmovalec ni bil v sektorju obratne točke, se upošteva zadnji veljavni sektor oziroma obratna in razlika med dejanskim pristankom in naslednjo obratno točko, če je ta razlika pozitivna. Zaradi varnosti se upošteva najboljši položaj (best position) po GPS-u v smeri leta.

Če določene primere tega člana posebej ureja tekmovalni lokalni pravilnik za določeno liga tekmo se smiselno uporablja lokalni pravilnik.

5.3. Cilj

5.3.1. ESS – End of speed section

ESS – End of speed section, je namišljen cilinder pri katerem se tekmovalcu ustavi čas, ko prileti vanj.

5.3.2. Cilj

Cilj je lahko namišljen cilinder ali ciljna črta. Tekmovalac prileti v cilj ko prileti v ciljni cilinder ali preleti ciljno črto. Prepovedano je zniževanje višine nad ciljno črto in v njeni bližnji okolici, ker s tem moti ostale tekmovalce. Tekmovalac, ki je priletel v ESS in ni preletel ciljne črte oz. ciljnega cilindra, se mu ne priznajo časovne točke za odleteno disciplino temveč samo razdalja.

Ciljna črta ni omejena s fizičnimi merami, temveč sega v isti liniji vse do roba ciljnega cilindra. Organizator mora zagotoviti osebo, ki preverja ali je tekmovalac preletel ciljno črto. Prelet pod nivojem ciljne črte ni mogoč. Tekmovalac mora ciljno črtno po višini preleteti ali vsaj stopiti nanjo. V primeru, ko ni mogoče z zagotovostjo zatrditi ali je tekmovalac pravilno preletel ciljno črto zaradi pristanka za hišo, za hribom ali kako drugo oviro, ki jo s tem pravilnikom ni mogoče predvideti, se upošteva, da tekmovalac ciljne črte ni preletel. Če je to mogoče, se lahko pregleda GPS track, da se zagotovi pravilnost odločitve. Če tudi na podlagi GPS tracka ni mogoče z zanesljivostjo potrditi, da je tekmovalac pravilno preletel ciljno črto, se dokončno ugotovi, da tekmovalac ni preletel ciljne črte.

6. Tekmovalne panoge:

Tekmovalno disciplino določi tekmovalna komisija. Disciplina se objavi na briefing-u tekmovalcev vsaj pol ure pred pričetkom tekmovalja, kjer organizator seznanja tekmovalce tudi z vsemi ostalimi pomembnimi podatki za ta dan. Če se štart zaradi vremenskih pogojev odlaga ni potreben nov briefing, razen če se spremeni disciplina. Po spremenjeni disciplini potrebujejo tekmovalci čas za pripravo na nove obratne točke, če pa le teh ni je lahko čas po briefing-u do začetka tekme krajši.

Tekmovalne discipline so:

- prosti prelet (lahko tudi preko določene ene ali več obratnih točk)
- hitrostni prelet na določen cilj (v ravni smeri ali preko ene ali več obratnih točk) (speed run)
- dirka v cilj (race to goal)
- ostale discipline, ki jih določa SC7
- ostale discipline, ki jih je možno točkovati po enakih kriterijih, ki veljajo za celotno tekmo (GAP settings)

Načini štarta pri hitrostnem preletu:

- odprto okno (open window),
- skupinski štart ali odprtje markerja ob določeni uri.

6.1. Način štarta z odprtjem markerja ob določeni uri:

Marker je pri GPS načinu verifikacije virtualen – navidezen.

6.2. Štart z odprtjem markerja ob fiksni uri:

Štartni marker se odpre ob določeni uri, katero določi tekmovalna komisija. Tekmovalcem je ura podana na briefing-u, napisana pa je tudi na štartni tabli. Določi se lahko prva točka vstopa ali zadnja točka v markerju pred izstopom iz njega (Enter / Exit).

6.3. Štart z odprtjem markerja ob spreminjajoči se uri:

Lahko imamo tudi virtualen marker ob različnih časih npr. 1 uro na 15 minut.

7. Oddaja dokumentacije:

Če tekmovalac doseže cilj mora oddati samo GPS sled oz. track. Če ne doseže cilja mora poleg tracka oddati še poročilo o letu.

Poročilo o letu mora biti ročno izpolnjeno in podpisano od tekmovalca. Dokumentacijo in GPS sled (track) je potrebno organizatorju dostaviti v roku, ki je določen pred vsakim tekmovalnim dnevom posebej s strani organizatorja.

8. Veljavnost tekmovalnega dne:

Tekmovalni dan je veljaven, če vsaj en tekmovalac preleti minimalno razdaljo in če je okno za štart odprto vsaj 45 (petinštirideset) sekund za vsakega tekmovalca na štartno mesto.

9. Merjenje:

Razdalje se merijo po GPS-u. Dovoljena so odstopanja 0,5%. (primer: Cilinder 400m, odstopanje $400 \cdot 0,5\% = 2\text{m}$)

Velikost cilindra je 400m, razen v primeru, ko TK izrecno ne določi drugače. Razdalja se šteje kot, najkrajša razdalja med točkami, potrebno za pravilno odleteno disciplino.

10. GPS instrumenti

GPS instrumenti so instrumenti satelitske navigacije, ki pilotu ob sprejemu satelitov nudijo podatke kot so njegova hitrost napram zemeljski površini, obenem pa znajo tudi zapisovati pot pilota skozi prostor. Ta zapisana pot se imenuje GPS sled (track). Instrument mora imeti sposobnost prenosa GPS sledi (tracka) v računalniški medij. Da se tekmovalcu prizna track se upošteva, da ima od vsake obratne toče vsaj 1 (ena) točko znotraj cilindra, vsaj 2 (dve) točki pred in 2 (dve) točki izven cilindra v enakomernih intervalih. Na Štartu mora imeti vsaj eno točko v štartnem cilindru, sicer tekmovalec dobi min. razdaljo točk. V kolikor je možno z zagotovostjo potrditi, da je bil tekmovalec prisoten na štartu in je štart izvedel pravilno, se mu štart prizna kot pravilen.

GPS sled mora imeti enakomerno razporejene točke skoti celotno letenje. Odstopanja od tega lahko TD kaznuje.

Iz GPS sledi se mora jasno razbrati, da je tekmovalec pravilno odletel disciplino. V kolikor DT meni, da je tekmovalec goljufal oz. da GPS sled ni prava ali, da ne odraža pravega stanja, mu dodeli min. razdaljo.

Tekmovalec ima pravico uporabiti rezervni instrument. V primeru, da je z zagotovostjo možno potrditi pravilnost odletene discipline, se tekmovalcu prizna, kar je odletel. Če ne gre drugače, se uporabi obe GPS sledi za izračun rezultatov. Od vsake GPS sledi je možno vzeti le del sledi in jih združiti v eno sled. GPS sled mora imeti 3D zapis, sicer se ne upošteva.

11. Pravila za uporabo GPS

Pravila se nahajajo v posebnem dodatku tega pravilnika, ki opisuje pravila uporabe GPS. Če teh ni se uporablja Section 7.

12. Sankcije

Kazni in sankcije lahko podeljuje DT sam ali s soglasjem TŽ ali TK. Spodaj so navedena zgolj priporočila za kazni, DT pa lahko glede na okoliščine odloči drugače. V primeru pritožbe o višini odloča TŽ.

- **Letenje po oblaku**
 - № 1 – 0 točk za tekmovalni dan
 - № 2 – diskvalifikacija iz tekme
- **Napačna smer vrtenja**
 - № 1 – opomin
 - № 2 – 100 kazenskih točk, ter dvojno za vsak naslednji opomin
- **Nevarno letenje in ogrožanje ostalih**
 - № 1 – opomin
 - № 2 – 100 kazenskih točk, ter dvojno za vsak naslednji opomin
- **Akrobacije po preletenem cilju, ter zbijanje višine z motenjem ostalih pri ciljnem doletu.**
 - № 1 – opomin
 - № 2 – 100 kazenskih točk, ter dvojno za vsak naslednji opomin
- **Pristajanje nazaj v štartni prostor potek, ko je bil štart že odprt (razen zaradi varnosti)**
 - № 1 – 100 kazenskih točk, ter dvojno za vsak naslednji opomin
- **Nepredložitev GPS-a ali poročila o letu (Tekmovalec se ni javil oz. ni potrdil sign-out)**
 - № 1 – odbitek 20% točk zmagovalca
 - № 2 – 0 točk za tekmovalni dan
 - № 3 – diskvalifikacija iz tekme
- **Tekmovalec pred štartom ni potrdil štarta (sign-in)**
 - № 1 – odbitek 20% točk zmagovalca
- **Preveč balasta, oz. pretežka oprema**
 - № 1 – 100 kazenskih točk
 - № 2 – 0 točk za tekmovalni dan
 - № 3 – diskvalifikacija iz tekme

13. Točkovanje za Ligo :

13.1. Točkovanje za Ligo:

Liga se točkuje po formuli GAP. Rezultati se na koncu vedno množijo s takim faktorjem, tako da zmagovalec dobi 1000 točk. V primeru ko je bila disciplina vredna manj kot 500 točk, se le ta normira na 500 točk za zmagovalca oz. na 250točk če je bila disciplina vredna manj kot 250 točk. Normiranje se izvede glede na vse prisotne tekmovalce na tekmi, ne glede na to ali tekmujejo v ligi ali ne. Za končno uvrstitev se upošteva seštevek točk glede na število izpeljanih tekem.

Št. izpeljanih tekem	Št. tekem ki štejejo v končni rezultata
0	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5	4
6	5
7	6
8	6
9	7
10	8
11	8
12	9
13	10
14	10
15	11
Več kot 15 tekem	12

Za ekipno razvrstitev šteje seštevek točk treh najbolje uvrščenih tekmovalcev iz iste ekipe na vsaki tekmi. Za ekipno razvrstitev štejejo vse tekme.

V primeru enakosti (posamično ali ekipno) se upošteva boljša uvrstitev na posamičnih tekma oz. št. le teh. (npr. tekmovalec, ki ima več zmag, oz. ekipa, ki ima med posamezniki več posamičnih zmag)

Za Ligo se upoštevajo samo rezultati tistih tekmovalcev, ki so člani domačih društev. Tekme DP se štejejo za LIGO. Če tekma ni regularna vendar pa domači piloti izpolnjujejo kriterije za izračun Lige se dela izračun samo za domače pilote.

13.2. Kategorije

Fun class – Certificirana padala vključno do kategorije EN B, oz. do vključno kategorije 1-2,

Sport class – Certificirana padala vključno do kategorije EN C, oz. do vključno kategorije 2,

Serial class – Certificirana padalo vključno do kategorije EN D, oz. do vključno kategorije 3.

Letenje s prototipi in padali, ki niso bila testirana po EN 926/2 se ne točkuje.

Posebej se zagotovi točkovanje za ženske, če so v vsaki kategoriji vsaj tri tekmovalke.

13.3. Kratka razlaga točkovanja GAP:

To je sistem točkovanja, ki so ga iznašli za FAI trije izkušeni zmajarji in jadralni padalci. Ideja je bila, da se točkovanje na posamezni tekmi prilagodi kvaliteti tekme, glede na opravljene prelete. To pomeni da, na posamezni tekmovalni dan prejme tekmovalec 1000 točk samo, če je bila tekma opravljena z razmeroma veliko preletenimi kilometri, z nekaj tekmovalci v cilju.

Osnovni princip je, da lahko dobi zelo slaba tekma recimo 100 točk za prvega, zelo dobra pa 1000 točk za prvega. O maksimalni količini točk odločajo naslednji faktorji:

FŠ, ki je odvisen od števila tekmovalcev, ki so štartali in števila tekmovalcev, ki so ostali na tleh

Fr, ki je odvisen od povprečnega števila preletenih kilometrov vseh pilotov, ki so štartali

Fv, ki je odvisen od povprečne hitrosti zmagovalca

produkt vseh treh faktorjev je dnevni faktor, ki je največ 1. Najbolj vpliva na dnevni faktor povprečna razdalja vseh pilotov, ki so štartali.

Na skupni rezultat vpliva še odstotek pilotov v cilju in kdaj je pilot štartal (Early Bird faktor pri Speed Run). Če bi dnevni faktor postavili na ena, bi bil način točkovanja zelo podoben, staremu - klasičnemu načinu izračuna (1000 točk/tekmo).

Zelo je pomembno, kako se izbere začetne parametre (ki so odvisni od lokalnih značilnosti), saj lahko rezultati rezultati izgledajo zelo čudno, če se npr. izbere za optimalno povprečno razdaljo premalo ali preveliko število.

14. Kategorija rezultatov:

Po izračunu in pred pregledom GPS sledi (trackov) so rezultati neuradni. Po pregledu GPS sledi (trackov) in pred rešenimi pritožbami so rezultati poluradni. Rezultati so uradni po dokončni obravnavi in rešitvi pritožb.

Uradnih rezultatov se ne popravlja, niti v primeru, ko je bila storjena napaka.

Organizator mora pred tekmo objaviti urnik, kdaj bodo rezultati objavljeni, da se tekmovalci lahko držijo roka pritožb.

predlog in primer urnika:

neuradni rezultati – zvečer po tekmi

poluradni rezultati – vsaj 30 min po objavi neuradnih rezultatov.

uradni rezultati – vsaj 30 min po objavi poluradnih rezultatov, vendar ne prej kot 15 min po razrešitvi zadnje pritožbe.

Če je mogoče naj se uradni rezultati ne objavijo pred 11. uro naslednjega dne.

15. Pritožbe in ugovori:

Takoj po objavi neuradnih in poluradnih rezultatov lahko tekmovalec ali vodja ekipe da DT-ju ustni ugovor, lahko pa si tudi pogleda svoj GPS sled (track) ali flight report v dogovorjenem terminu.

Pritožbo odda tekmovalec DT-ju pismeno, po objavi poluradnih rezultatov. Ena pritožba se lahko nanaša samo na enega tekmovalca oz. na točno določeno skupino, ki jo je možno poimensko identificirati. Lahko je podkrepljena z materialnimi dokazi ali z izjavami sotekmovalcev, ki so lahko dodatno zaslišani. Pritožba na organizatorja ni možna.

Plačilo kavcije 20€ se v primeru upravičene pritožbe vrne. Če je pritožba neupravičena, se kavcijo ne vrača in jo zadrži organizator.

Pritožbe obravnava DT takoj. Odgovor DT pisno ali ustno vrne tekmovalcu.

Če tekmovalec z odločitvijo DT ni zadovoljen se lahko pritoži na tekmovalno žirijo. Organizator skliče čimprej tekmovalno žirijo. Ko tekmovalna žirija razpravlja o pritožbi, tekmovalec, ki je obravnavan, ne sme biti prisoten. Lahko se ga pokliče samo na zaslihanje. Če je obravnavan član tekmovalne žirije, prav tako ne sme biti prisoten. Po končani razpravi predstavnik tekmovalne žirije vlagatelju pisno ali ustno sporoči izid obravnave.

Kavcija je 50€ in se v primeru upravičene pritožbe vrne ali pa se jo namenijo organizatorju za stroške povezane z člani žirije. (Vrne se tudi kavcija, ki je bila plačana pri prvi pritožbi.)

16. Varnost:

Organizator skrbi za varnost na štartu. Sproti daje podatke o vremenskem stanju. Skrbi za pomoč na štartu in urejenost štartnih pozicij. Organizator mora imeti na razpolago vsa potrebna sredstva za komuniciranje s tekmovalci, med seboj in s potrebo službo za prvo pomoč in reševanje.

Organizator ima pravico prekiniti tekmovanje ob slučaju hujše nesreče.

17. Task STOPPED, Task Canceled

Tekma se lahko med tekmovanjem prekine (Task Stopped) ali razveljavi (Task Canceled). Če je tekma prekinjena se za tisti dan ne dobi točk, razen v primeru:

- ko je bila določena disciplina Race to Goal, in je vsaj en tekmovalec priletel v cilj ali
- je tekmovanje že potekalo več kot eno uro (60 min in ena sekunda že šteje kot regularna tekma), števisi od odprtja štartnega markerja naprej.

V primeru da je bila tekma prekinjena, mora oseba, ki je tekmo prekinila, zabeležiti točen čas ob prekinitvi. Prekinitev se izvede preko radijskih zvez z besedami **TASK is STOPPED**. V primeru pa, da je tekma razveljavljena pa se to prav tako izvede preko radijskih zvez z besedami **TASK is CANCELED**. Po potrebi je se to ponovi večkrat, tekmovalci, pa morajo nemudoma narediti ušesa, da s tem opozorijo tudi ostale tekmovalce, ki so mogoče opozorilo preslišali in se kar najhitreje spustiti na varno mesto.

Za izračun rezultatov se upošteva čas ustavitve tekme minus 5 (pet) minut, razen v primeru ko je vsaj eden pilot že v cilju, takrat se upošteva točen čas prekinitve.

Če pa je tekma razveljavljena, se za ta dan ne dobi točk.

18. Posebne omejitve:

Teža nahrbtnika z vso opremo (jadralno padalo, sedež s protekcijo, rezervno padalo, vsi instrumenti, radijska postaja, čelada, raketa, nahrbtnik in balast) ne sme presežati mase 33 kg.

19. Štartne številke

Priporoča se, da imajo tekmovalci na svojem padalu štartno številko. Uporaba štartne številke ni obvezna, je pa močno zaželjena.

20. Obveznosti tekmovalcev na tekmovanju:

Vsak tekmovalec mora organizatorju s podpisom potrditi svoj nastop na tekmovanju.

Če se tekmovalec pred štartom odloči, da ne bo štartal na tekmovanju, mora svojo odločitev javiti organizatorju.

Tekmovalec se mora v vsakem primeru (sam ali preko vodje ekipe) čimprej po pristanku javiti organizatorju osebno, telefonsko ali preko UKW postaje zaradi evidence in možnega morebitnega reševanja. Tekmovalec, ki se ne javi, se lahko sankcionira ali celo diskvalificira za celo tekmovanje.

21. Ostalo:

Za vsa določila, ki v tem pravilniku niso zajeta, se uporabljajo pravila določena v Section 7. Če je katero od določil podrobneje ali kako drugače zajeto v lokalnih pravilnikih za določeno tekmo, se smiselno uporablja lokalni pravilnik.

PRILOGE:

Dodatek 1: Splošna določila za Ligo v preletih

1. Štartnine:

Liga dan: Priporočena je 25 EUR/dan. V primeru da tekmovalni dan ni izpeljan se štartnine ne vrača, razen če organizator tekmo razveljavi dan prej ali najkasneje pred odhodom na štart. To določilo velja le če znaša štartnina 15 ali več EUR/dan na predvideno število tekmovalnih dni. Stroške vračanja denarja bremenijo organizatorja.

Organizator lahko določi višjo štartnino za pozna vplačila, vendar le v primeru če je omogočil predhodno plačevanje.

Organizator mora najkasneje do 12 ure dan pred tekmo objaviti če tekma naslednji dan odpade.

Organizator mora tekmovanje prijaviti na LZS ter na FAI kot FAI-2 class tekmo. Prijava na FAI mora biti zaradi potreb FAI storjena vsaj mesec dni pred začetkom tekmovanja. V primeru, ko organizator ni uspel prijaviti tekme na FAI, štartnina ne sme presežati 10 EUR/dan.

Finance in nagrade LIGA

- Organizator mora plačati 25€ za vsak predviden tekmovalni dan, osebi, ki bo računala skupne rezultate za ligo. Zaradi zagotavljanja ažurnih rezultatov mora organizator priskrbeti vsaj eno osebo za računanje rezultatov če je pilotov 80 ali manj, ter vsaj dva če jih je več kot 80.

Organizator mora zagotoviti:

vsa potrebna dovoljenja in vse potrebno za varno izvedbo tekme. Prav tako mora poskrbeti da se tekma odvija v skladu z pravilnikom. Pripraviti mora primerno vzletišče in pristanek, pomočnike na štartu, vodjo tekmovanja, tablo na štartu, komunikacijska sredstva, vremensko napoved. Organizator mora omogočiti čim enostavnejši dostop do vzletišča, ter zagotoviti prevoz tekmovalcev čim bližje štartnemu mestu ter pobiranje tekmovalcev po terenu. Prav tako organizator priskrbi prostor in opremo za izračun rezultatov in pregled GPS sledi (trackov).

Priporoča se, da organizator zagotovi brezplačne majice za vse tekmovalce, omogoči brezplačno kampiranje ali kampiranje bo ugodnejših cenah, zabavo ter dobro vzdušje, ter da poskrbi za dobro ime in promocijo LZS in Slovenske lige v tujini.

Tekmovalci letijo na lastno odgovornost !

Priporočajo se praktične nagrade za najboljše, ki jih zagotovi lokalni organizator, posamezne vikend tekme.

2. Veljavnost

Ta pravilnik je potrjen na sestanku SK JPZ in stopi v veljavo 01.01.2014.

Predsednik podkomisije za šport pri SK JPZ LZS
Igor Eržen