VFR letalska navigacijska karta Republike Slovenije 1:250 000

VFR aeronautical chart of the Republic of Slovenia

1:250,000

izdaja 2017
edition 2017

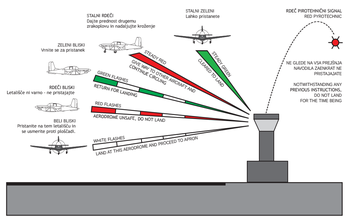
izdelal / produced by: Geodetski inštitut Slovenije

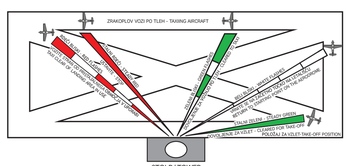
fotografija / photo by: Adobe Stock

© Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.
© Slovenia Control, Limited

KONTROLA ZRAČNEGA PROMETA SLOVENIJE

SVETLOBNI SIGNALI ZA LETALSKI PROMET
LIGHT SIGNALS FOR AERODROME TRAFIC





Svetlobni signal *Light*	Letalske kontrole:/*From Aerodrome Control to:*	
	Zrakoplovu med letom/*Aircraft in flight*	Zrakoplovu na tleh/*Aircraft on the ground*
Stalni zeleni *Steady green*	Lahko pristanete. *Cleared to land.*	Lahko vzletite. *Cleared for take-off.*
Stalni rdeč *Steady red*	Umaknite se drugemu zrakoplovu in nadaljujte kroženje. *Give way to other aircraft and continue circling.*	Ustavite. *Stop .*
Serija zelenih bliskov *Series of green flashes*	Vrnite se za pristanek (*). *Return for landing (*).*	Imate dovoljenje za vožnjo po tleh. *Cleared to taxi.*
Serija rdečih bliskov *Series of red flashes*	Letališče ni varno, ne pristajajte. *Aerodrome unsafe, do not land.*	Vozite stran od pristajalnega območja v uporabi. *Taxi clear of landing area in use.*
Serija belih bliskov *Series of white flashes*	Pristanite na tem letališču in se umaknite proti letališki ploščadi (*). *Land at this aerodrome and proceed to apron (*).*	Vrnite se na začetno točko na letališču. *Return to starting point on the aerodrome.*
Rdeč protimešnični signal *Red pyrotechnic*	Ne glede na vse prejšnja navodila zaenkrat ne pristajajte. *Notwithstanding any previous instructions, do not land for the time being.*	

(*) Dovoljenja za pristanek in vožnjo po tleh bodo dana pravočasno. (*) *Clearances to land and to taxi will be given in due course.*

RAZVRSTITEV SLOVENSKEGA ZRAČNEGA PROSTORA ZA VFR
AIRSPACE CLASSIFICATION IN SLOVENIA FOR VFR

Razred *Class*	Tip leta *Type of flight*	Zagotovljena razdeljevanja *Separation provided*	Zagotovljena storitev *Service provided*	Omejitev hitrosti (*) *Speed limitation (*)*	Zahteva za vzdržavanje radijske komunikacije *Radio communication capability requirement*	Zahtevana neprekinjena dvosmerna komunikacija zrak-zemlja *Continuous two-way ground-voice communication required*	Potrebno dovoljenje ATC *Subject to an ATC clearance*
C	vsi *all*	VFR ločeni od IFR *VFR/IFR separation*	1. Storitev kontrole zračnega prometa za razdeljevanje od IFR 2. Prometne informacije VFR/VFR (in na zahtevo nasveti za izogibanje prometu) *1. Air traffic control service for separation from IFR* *2. VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)*	250 vozlov IAS pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL	Da *Yes*	Da *Yes*	Da *Yes*
		VFR ločeni od VFR *VFR/VFR separation*			Ne *No*	Ne *No*	Ne *No*
D	vsi *all*	Brez *None*	Prometne informacije IFR/VFR in VFR/VFR (in na zahtevo nasveti za izogibanje prometu) *IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)*	250 vozlov IAS pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL *250 kts IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Da *Yes*	Da *Yes*	Da *Yes*
E	vsi *all*	Brez *None*	Na možnosti prometne informacije *Traffic information as far as practical*	250 vozlov IAS pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL *250 kts IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Ne (**) *No (**)*	Ne (**) *No (**)*	No
G	vsi *all*	Brez *None*	Na zahtevo letalske informacije *Flight information service if requested*	250 vozlov IAS pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL *250 kts IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Ne (**) *No (**)*	Ne (**) *No (**)*	No (**) *No (**)*

(*) Če je nivo absolutne višine prehoda nižji od 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL, je treba upoštevati ft, 100 numerično 10 000 čevljev. Prilagoditev organa lahko izvzame tiste zrakoplovne, ki zaradi tehničnih ali varnostnih omejitev ne morejo upoštevati te omejitve.
(*) Pilot vzdržuje neprekinjeno zvočno komunikacijo zrak-zemlja in ga potrebni vzpostavljajo dvosmerno komunikacijo na ustreznem komunikacijskem kanalu v obmocju INIZ.
(**) Zvočna komunikacija zrak-zemlja je zelena za let, vključene v vetrovnice. Pilot vzdržuje neprekinjeno zvočno komunikacijo zrak-zemlja in je potrebi vzpostavlja dvosmerno komunikacijo na ustreznem komunikacijskem kanalu v obmocju INIZ.
(**) When the level of the transition altitude is lower than 3 050 m (10 000 ft) AMSL, FL 100 (numerically equal to 10 000 feet) is used in lieu of 10 000 ft. Competent authority may also exempt aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot meet this speed.
(**) Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in INIZ.
(**) Any ground-voice communication mandatory for flights participating in the advisory service. Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in INIZ.

VIDLJIVOST V VMC IN ODDALJENOST OD MINIMUMA OBLAKOV
VMC VISIBILITY AND DISTANCE FROM CLOUD MINIMA

Pas absolutne višine *Altitude band*	Razred zračnega prostora *Airspace class*	Vidljivost iz pilotske kabine *Flight visibility*	Razdalja od oblaka *Distance from cloud*
Na in nad 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL *At and above 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	A (*) B C D E F G	8 km	1 500 m horizontalno 300 m (1 000 čevljev) vertikalno *1 500 m horizontally* *300 m (1 000 ft) vertically*
Pod 3 050 m (10 000 čevljev) AMSL in nad 900 m (3 000 čevljev) AMSL ali nad 300 m (1 000 čevljev) nad zemljo, odvisno od tega, kateri izmej je višji *Below 3 050 m (10 000 ft) AMSL and above 900 m (3 000 ft) AMSL, or above 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher.*	A (*) B C D E F G	5 km	1 500 m horizontalno 300 m (1 000 čevljev) vertikalno *1 500 m horizontally* *300 m (1 000 ft) vertically*
Na in pod 900 m (3 000 čevljev) AMSL ali 300 m (1 000 čevljev) nad zemljo, odvisno od tega, kateri izmej je višji *At and below 900 m (3 000 ft) AMSL, or 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher.*	A (*) B C D E	5 km	1 500 m horizontalno 300 m (1 000 čevljev) vertikalno *1 500 m horizontally* *300 m (1 000 ft) vertically*
	F G	1 km (**)	Jasno nebo in v pogojnem na vidiku. *Clear of cloud and with the surface in sight.*

(*) Kadar je nivo absolutne višine prehoda nižji od 3 050 m (10 000 čevljev) nad srednjo morsko gladino (AMSL), ter uporačja nivo letenja (FL) 100 numerično 10 000 čevljev.
(*) *Minimum VMC v zračnem prostoru razreda A so vključeni + nenašita za pilote in ne pomenja sprejerja letov VFR v zračni prostor razreda A.*
(**) Manj kot 1 km lahko dovoli letenje v naslednjih primerih:
(a) je takšna zmanjšana vidljivost so pilotske kabine, ki znaša najmanj 5 500 m, dovoljena za letenje:
(1) pri hitrostih najvel 140 vozlov IAS, da se ustrezno omogoči pravočasno zaznavanje drugega prometa ali morebitnih ovir in s tem preprečiti trčenje; ali
(2) v okolju, kjer je glede na narav leta utemeljeno obstajala majhna možnost za srečanja z drugim prometom sredoročno, na primer v obmocjih z majhnim obsegom prometa in obmocjih za opravljanje dela v polju na nizkih mnjih;
(b) HELICOPTERJIM se lahko dovoli letenje pri vidljivosti to pilotske kabine, ki je manjša od 1 500 m, vendar znaša najmanj 800 m, če manevrirajo pri hitrosti, ki omogoča, da bodo pravočasno opazili drugi promet ali morebitne ovire in se izogibli trčenju. Leti pri vidljivosti to pilotske kabine, ki je manjša od 800 m, se lahko dovoli za posebne primere, kot so letí zaradi medicinske pomoči, reševalne operacije ali gašenje požara.

(*) When the height of the transition altitude is lower than 3 050 m (10 000 ft) AMSL, FL 100 shall be used in lieu of 10 000 ft.
(*) The VMC minima in Class A airspace are included for guidance to pilots and do not imply acceptance of VFR flights in Class A airspace.
(**) When as prescribed by the competent authority:
(a) flight visibilities reduced to not less than 5 500 m may be permitted for flights operating:
(1) at speeds not exceeding 140 kts IAS to enable appropriate observation of other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
(2) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;
(b) HELICOPTERS may be permitted to operate in less than 1 500 m but not less than 800 m flight visibility, if maneuvered at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision. Flight visibilities lower than 800 m may be permitted for special cases, such as medical flights, search and rescue operations and fire-fighting.

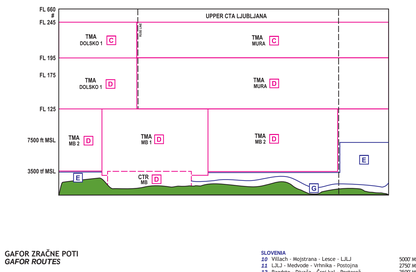
LEGENDA LETALSKE VSEBINE
LEGEND OF AERONAUTICAL INFORMATION

LETALIŠČE:
aerodrome
steza nad 1000 m - *runway over 1000 m*
civilno z asfaltno ali betonsko stezo - *ceiling over 1000 m*
- *steza pod 1000 m*
civilno s travnato ali nezmerno podlago steze - *ceiling over 1000 m*
- *steza pod 1000 m*
vojaško-civilno z asfaltno ali betonsko stezo

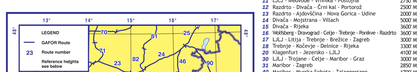
Vzletišče za utra lahke letalne naprave - Obmocje letenja z zmaj
Obmocje letenja jadralnih letal - padalovov - Obmocje padalskih skokov
Heliport

PODATKI LETALIŠČA:
Brezplačna ICAO koda
LJBL
nadmorska višina v čevljih: najnižja LJLA glavne VFR v metrih
1657= 1130m
Airport 123.50
Kontrolni stolp
RADIONAVIGACIJSKI PRIPOMOČKI
VOR/DME
NDB
112.70 DOL
Frekvenca, identifikacija in morzejevi znaki
Frequency, identification, morse code
3°E
Izogona z vrednostjo magnetne deklinacije
Isogonic line with value of magnetic variation
TOČKE JAVLJANJA IN ZRAČNE POTI:
Točka obveznega javljanja (helicopter)
Točka javljanja na zahtevo (helicopter)
Referenčna točka javljanja
WAYPOINTS AND ROUTES:
Compulsory reporting point (helicopter)
Non-compulsory reporting point (helicopter)
Reference reporting point
INFORMACIJA O ZRAČNEM PROSTORU:
Letališka cona (CTR) z zgornjo mejo
Obmocje obvezne uporabe radarskega odzivnika
Obmocje za posebno uporabo z identifikacijo in zgornjo mejo
Nevarno, prepovedano obmocje ali obmocje omejene zračne plovbe z identifikacijo in vertikalno omejitvijo
Vojaško obmocje nizkega letenja
Tip zračnega prostora C ali D (potrebno dovoljenje) z navpičnimi mejami in oznakami sektorja
Tip zračnega prostora E G (dovoljenje ni potrebno) z navpičnimi mejami in oznakami sektorja
Razvrstitev zračnega prostora izven časa obratovanja letališča
VFR trajotna zračna pot z višino, magnetno smerjo (°) in razdalja v navtičnih miljah (NM)
Narodni park (na območju Republike Slovenije velja zmajčev prelaz)
Vhodno / Izhodno obmocje (velja samo za Republiko Slovenijo)
Točkovna ovira - skupina točkovnih ovir - osvetljena veternica, ki lahko predstavlja potencialno nevarnost pri letenju
Linijska ovira - Linijska ovira prikazana z poopčenim znakom, ki lahko predstavlja potencialno nevarnost pri letenju
Nadmorska višina vrha ovire - najvišja višina ovire med flemi
ARP/ORP:
aerodrome
runway over 1000 m - runway under 1000 m
civil with paved runway
runway over 1000 m - runway under 1000 m
civil with unpaved runway or unknown surface condition
runway over 1000 m - runway under 1000 m
military-civil with paved runway
Ultralight site - Hanglider activity
Glider activity - Paraglider activity - Parachute activity
Heliport
AIRPORT INFORMATIONS:
ICAO location code
LJBL
Elevation [ft]: shortest LDA of main RWY [m]
1657= 1130m
Callsign with Communication frequency
Airport 123.50
RADIO NAVIGATION AIDS:
VOR/DME
NDB
Frequency, identification, morse code
Isogonic line with value of magnetic variation
WAYPOINTS AND ROUTES:
Compulsory reporting point (helicopter)
Non-compulsory reporting point (helicopter)
Reference reporting point
AIRSPACE INFORMATION:
CTR with upper limit
Transponder Mandatory Zone
Special use area with identification and vertical limits
Dangerous, restricted or prohibited area with identification and vertical limit
Military low flying corridor
Airspace class C or D (clearance required) with vertical limits and sector marks
Airspace class E or G (clearance not required) with vertical limits and sector marks
Airspace classification outside aerodrome operational hours
VFR transit route with height, magnetic bearing [°] and distance in nautical miles [NM]
National park (overflights in the Republic of Slovenia restricted)
Entry / Exit area (valid only for the Republic of Slovenia)
Single obstacle - group of single obstacles - lighted wind turbine, that may present a potential risk for aircrafts
Line obstacle - line obstacle shown with a point symbol, that may present a potential risk for aircrafts
Altitude of the top - Maximum height above ground of the obstacle

RAZVRSTITEV ZRAČNEGA PROSTORA V FIR LJUBLJANA (znotraj obratovalnega časa letališča Maribor
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION WITHIN FIR LJUBLJANA within Maribor airpor operational hours



GAFOR ZRAČNE POTI
GAFOR ROUTES


LEGEND
GAFOR Route
23 Route number
Reference heights
see below
13° 14° 15° 16° 17°
03
02
01
00
47
46
45
44
43
42
41
40
39
38
37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
09
08
07
06
05
04
Klagenfurt
Wörthersee
Villach
Bad Gastein
Zell am See
Kitzbühel
Innsbruck
Bregenz
Bodensee
Salzburg
Wien
Graz
Maribor
Zagreb
Rijeka
Pula
Trieste
Venezia
Udine
Bolzano
Milano
Torino
Genova
Bologna
Firenze
Roma
Napoli
Bari
Brindisi
Palermo
Cagliari
Ajaccio
Bastia
Nice
Marseille
Lyon
Zürich
Genève
Basel
Stuttgart
München
Frankfurt
Praha
Bratislava
Budapest